

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-80-45

Warszawa, dn. 2014.08.01

GDDKiA-O/WA.Z.3.u.435/1713 /2014

ZA POTWIERDZENIEM  
ODBIORU

Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Pana Andrzeja Nowakowskiego (INTELECOM Sp. z o.o. Sp. k.; 10-760 Olsztyn, ul. Szostkiewicza 1A), działającego z upoważnienia Województwa Mazowieckiego z siedzibą w Warszawie, o wyrażenie zgody na lokalizację projektowanego rurociągu kablowego w pasie drogi krajowej nr 7 (działka nr ewid. 1-1115) w miejscowości Gliniojeck

zezwalam

na lokalizację projektowanego rurociągu kablowego w pasie drogi krajowej nr 7 (działka nr ewid. 1-1115) w miejscowości Gliniojeck, w/g lokalizacji pokazanej na mapie sytuacyjno-wysokościowej dołączonej do akt sprawy oraz uzgadniam projekt techniczny w/w zamierzenia, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Poniesienia kosztów przełożenia urządzeń lub obiektów - zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 5 - w wypadku wystąpienia kolizji przy budowie/przebudowie drogi.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. z 430 z późn. zm.).
3. Nie naruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
4. Poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub remontu urządzeń nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
5. Ponośzenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
6. Poniesienia przez Inwestora - w całości - kosztów budowy i eksploatacji wnioskowanego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
7. Przejście poprzeczne w pasie i strefie drogi krajowej nr 7 (zgodnie z zał. mapowym do projektu) należy wykonać w rurze osłonowej metodą przecisku lub przewiertu bez rozkopywania nawierzchni jezdni drogi krajowej.
8. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Oddział, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie - natychmiast po wezwaniu - przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi krajowej nr 7 do stanu pierwotnego.
9. Po zakończeniu robót związanych z budową przedmiotowych urządzeń telekomunikacyjnych, teren pasa drogi krajowej należy uporządkować oraz odbudować poszczególne elementy jego zagospodarowania, przywracając je do stanu pierwotnego, a następnie protokołarnie przekazać przedstawicielowi GDDKiA-O/WA Rejon Mława. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do przekazania, do Rejonu w Mławie, w terminie do 30 dni od zakończenia prac, inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót w dwóch egzemplarzach.

  
Za zgodność z oryginałem  
Andrzej Nowakowski

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa i środków budżetu województwa mazowieckiego

dla rozwoju Mazowsza



PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



10. Za umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym (za okres przewidywanego funkcjonowania urządzenia) oraz za czas zajęcia pasa drogowego do wykonania robót, pobrana zostanie opłata zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 kpa w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy przesłać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25.

Zgodnie z postanowieniami art. 3, art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.

Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwoleń, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 z 2004 poz. 1481)), zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej nr 7 zostanie wydane po złożeniu wniosku w GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon Mława (06-500 Mława, ul. Graniczna 1a; tel. 23 654-49-20). Do wniosku należy dołączyć między innymi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym lub jeżeli sporządzenie takiego projektu jest niekonieczne, informację o sposobie zabezpieczenia robót.



**Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad  
z upoważnienia**

Zastępca Dyrektora Oddziału  
dla Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Krzysztof Sekulski

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Nowakowski (INTELECOM Sp. z o.o./Sp. k.)  
10-760 Olsztyn, ul. Szostkiewicza 1A.  
- **wraz z 1 egz. projektu.**

Do wiadomości:

1. Województwo Mazowieckie w Warszawie  
03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 26  
2. Rejon Mława.  
3. a/a

**Za zgodność z oryginałem**  
Andrzej Nowakowski

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu państwa i środków budżetu województwa mazowieckiego

**dla rozwoju Mazowsza**



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

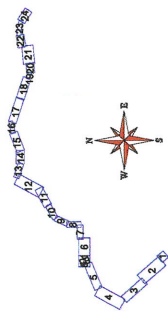
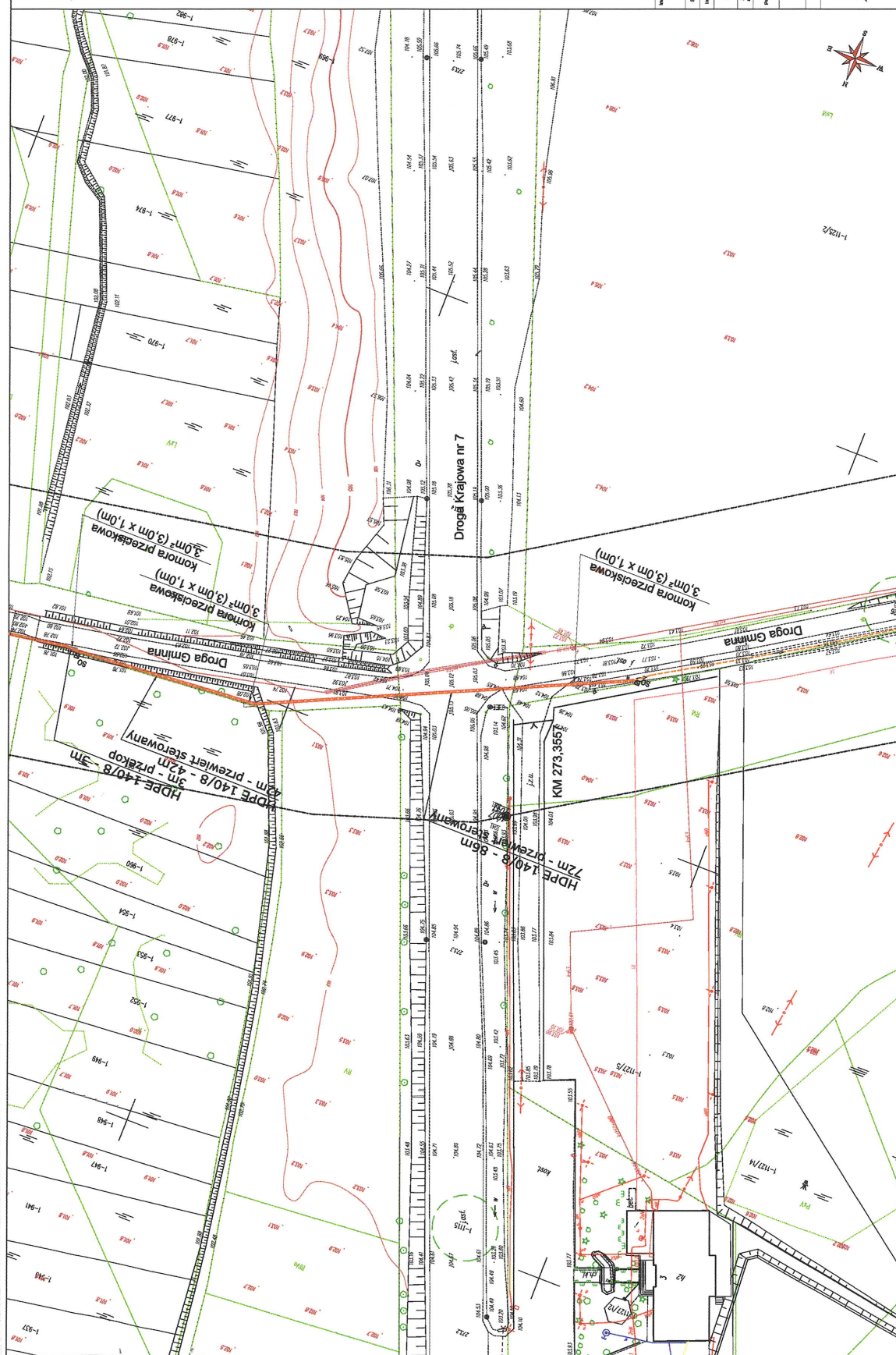
**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO









## UKŁAD ARKUSZY

ZARĄCZNIK DO PISMA  
Nr GUS/14/17/14.23 u. 455/17/15/2014  
2014.08.01  
7 000

[illegible]