

# GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GDDKiA - O/WA.Z.3.w.435/624/2014

Warszawa. 2014.03.25

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku pana Zbigniewa Jarosza, działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Mazowieckiego, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację rurociągu światłowodowego ze studnią telekomunikacyjną /zasobnikiem w pasie drogowym drogi krajowej nr 7 Gdańsk – Chyżne w m. Pawłowo

## zezwalam

na lokalizację rurociągu światłowodowego ze studnią telekomunikacyjną/zasobnikiem w pasie drogowym drogi krajowej nr 7 Gdańsk – Chyżne w m. Pawłowo, na następujących warunkach:

1. Poniesienia kosztów przełożenia urządzeń lub obiektów - zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 5 - w wypadku wystąpienia kolizji przy budowie drogi ekspresowej S-7 bądź przebudowie drogi krajowej nr 7.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. z 430 z późn. zm.).
3. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
4. Poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub remontu urządzeń nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
5. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
6. Poniesienia przez Inwestora - w całości - kosztów budowy i eksploatacji wnioskowanego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
7. Wykonania przejścia poprzecznego pod drogą krajową w rurze osłonowej metodą przecisku lub przewiertu bez rozkopywania jezdni i chodnika.
8. Wnioskowany rurociąg posadowić min. 1m poniżej rzędnych dna rowu przydrożnego.
9. W miejscach lokalizacji rurociągu światłowodowego, w odległości mniejszej niż 0,5m od krawędzi skarpy rowu przydrożnego lub w jego śladzie, skarpy i przeciwskarpy rowów należy przywrócić do stanu pierwotnego oraz wzmocnić je płytami ażurowymi typu eco.
10. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Oddział, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, wnioskodawca zobowiązany będzie - natychmiast po wezwaniu - przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi krajowej nr 7 do stanu pierwotnego.



11. Po zakończeniu robót związanych z budową w/w zamierzenia inwestycyjnego, teren pasa drogi krajowej należy uporządkować oraz odbudować poszczególne elementy jego zagospodarowania przywracając je do stanu pierwotnego, a następnie protokolarnie przekazać przedstawicielowi GDDKiA-O/WA Rejon Płońsk. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do przekazania, do Rejonu w Płońsku, w terminie do 30 dni od zakończenia prac, inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót w dwóch egzemplarzach.
12. Za umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym (za okres przewidywanego funkcjonowania urządzenia) oraz za czas zajęcia pasa drogowego do wykonania robót, pobrana zostanie opłata zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 kpa w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy przesłać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25.

Zgodnie z postanowieniami art. 3, art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.

Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwolenia, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 z 2004r. poz. 1481), zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej nr 7 zostanie wydane po złożeniu wniosku w GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon Płońsk (09-100 Płońsk, ul. Płocka 101, tel. 23 662-20-13). Do wniosku należy dołączyć między innymi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, który należy sporządzić w przypadku, gdy zajęcie pasa drogowego lub wykonywane roboty wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. W pozostałych przypadkach należy przedłożyć informację o sposobie zabezpieczenia robót.

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnienia**

#### Otrzymuje:

1. Zarząd Województwa Mazowieckiego  
Ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
2. Pan Zbigniew Jarosz  
TRAFO sp. z o.o.  
Ul. Wilcza 35/41, 00-678 Warszawa  
**+ 1 załącznik graficzny**

#### Do wiadomości:

1. Rejon Płońsk



TRAFO  
Otrzymałam dn. 27/03/2014  
Adam Skanysszelwski  
